«Утверждено»
Региональная общественная организация
«Федерация автомобильного спорта
Краснодарского края»

РЕГЛАМЕНТ

SYSTÊME ELECTRIC DRIFT CHALLENGE 2026/2027

вер.1.1 от 31.10.2026

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ 3
1.8. КАЛЕНДАРЬ ЭТАПОВ ЧЕМПИОНАТА 5
2. УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ 5
2.1. ЗАЯВИТЕЛИ, ПИЛОТЫ 5
2.2. КОМАНДЫ 6
2.3. ПОДАЧА ЗАЯВОК НА УЧАСТИЕ, ВЗНОСЫ 6
2.4. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ (АП) 8
2.5. МЕДИЦИНСКИЕ ПРОВЕРКИ 9
2.6. АВТОМОБИЛИ И ЭКИПИРОВКА 10
2.7. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ 11
3. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ЧЕМПИОНАТА 12
3.1. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ 12
3.2. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ТРЕНИРОВКИ 12
3.3. КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ЗАЕЗДЫ 13
3.4. ПАРНЫЕ ЗАЕЗДЫ 15
4. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ 17
4.1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ 17
4.2. НЕКОРРЕКТНОЕ ПОВЕДЕНИЕ. ОПАСНАЯ ЕЗДА 17
4.3. РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ 17
4.4. БЕЗОПАСНОСТЬ НА ЧЕМПИОНАТЕ 18
5. РЕКЛАМА 19
5.1. РЕКЛАМА НА АВТОМОБИЛЕ 19
5.2. РЕКЛАМА В ЗОНЕ ПРОВЕДЕНИЯ ЭТАПОВ ЧЕМПИОНАТА 20
6. УСЛОВИЯ ЗАЧЕТА И НАГРАЖДЕНИЕ 20
6.1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ 20
6.2. ЛИЧНЫЙ ЗАЧЕТ 20
6.3. КОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ 21
6.4. НАГРАЖДЕНИЕ 21
6.5. СПОРНЫЕ ВОПРОСЫ 21
7. ПРИЛОЖЕНИЯ 21
ПРИЛОЖЕНИЕ I – Заявочная форма «Личный зачет» 22
ПРИЛОЖЕНИЕ II – Заявочная форма «Командный зачет» 23
ПРИЛОЖЕНИЕ III – Таблица (сетка) парных заездов ТОП 32 24
ПРИЛОЖЕНИЕ IV – Таблица начисления зачетных очков в этапах Чемпионата 24
ПРИЛОЖЕНИЕ V – Таблица пенализации 25
ПРИЛОЖЕНИЕ VI – Технические требования к автомобилям. Парк сервиса (публикуется отдельно)

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. ИП «Цареградцев А.П.» объявляет в 2026/2027 году многоэтапное открытое соревнование Чемпионат и Кубок Краснодарского края по дрифту «SYSTÊME ELECTRIC DRIFT CHALLENGE – 2026/2027» (далее – Чемпионат). Количество этапов в сезоне – 4.

1.2. Статус Чемпионата - региональное спортивное соревнование с разрешенным иностранным участием (Кубок Краснодарского края по дрифту, Чемпионат Краснодарского края по дрифту). Чемпионат – открытое соревнование для лиц 16-летнего возраста и старше (лица, чей возраст от 16 до 18 лет, должны получить соответствующее разрешение на участие в соревновании от Комитета по дрифту РАФ). В рамках Чемпионата будут проведены учебно-тренировочные сборы для спортсменов, не достигших 18 лет (далее - УТС). Все участники УТС должны обладать документами и соответствовать требованиям, перечисленным в Бюллетене Организатора, который будет опубликован накануне соревнования.

1.3. Настоящий регламент (далее – Регламент) определяет порядок организации и проведения Чемпионата «SYSTÊME ELECTRIC DRIFT CHALLENGE – 2026/2027». Действие данного регламента соревнований распространяется только на Чемпионат. Подробное расписание этапа публикуется в частном регламенте этапа Чемпионата.

1.4. При участии в Чемпионате все участники должны руководствоваться следующими регламентирующими документами:

- Спортивным кодексом РАФ (далее — СК РАФ) и приложениями к нему;
- Действующими Правилами соревнований по дрифту (далее — Правила);
- Квалификационными требованиями к спортивным судьям Минспорта и Положением о спортивных судьях РАФ;
- настоящим Регламентом Чемпионата (далее - Регламент) и Приложениями к нему, а также изданными бюллетенями, являющимися неотъемлемой частью Регламента;
- частными регламентами этапов Чемпионата.

1.5. Организатор Чемпионата - ИП «Цареградцев А.П.»:

1.5.1. Все права на Чемпионат, в целом, и все его образующие элементы, события и мероприятия, а также права на теле - кино - видео - и фотосъемки этапов Чемпионата, их трансляцию, в т.ч. по радио, а также размещение рекламы на этапах Чемпионата принадлежат Организатору.

1.5.2. Реквизиты Организатора:

Наименование:
ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬ ЦАРЕГРАДЦЕВ АРКАДИЙ ПЕТРОВИЧ
ИНН: 246508547155, ОГРНИП: 319246800016983
Расчётный счёт: 40802810630060016692
Наименование: ПАО Сбербанк, БИК: 046015602, Корсчёт: 30101810600000000602
ИНН: 7707083893, КПП: 236643001
Адрес обслуживающего подразделения: г. Сочи, Адлерский район, ул. Ленина, 221/1
e-mail: stylzz@mail.ru телефон: +7 (913) 534-53-33

1.5.3. Организатор несет ответственность за проведение Чемпионата в соответствии с положениями настоящего Регламента.
1.5.4. Актуальные изменения и дополнения публикуются на официальном сайте Чемпионата https://systemeelectricdriftchallenge.ru/ , а также в официальной группе Чемпионата: https://vk.com/sochi_drift_challenge
По общим спортивным и техническим вопросам можно обратиться, написав в Telegram: https://t.me/evilin_ka
1.5.5. Организатор Чемпионата также:
- рассматривает заявления и протесты, поданные участниками в ходе Чемпионата, а также заявления и протесты, касающиеся общих вопросов проведения Чемпионата;
- принимает окончательные решения в случае спорных вопросов при применении Регламента и решения о внесении изменений в настоящий Регламент;
- применяет наказание к участникам за нарушение нормативных документов Чемпионата, в том числе принимает решения об аннулировании результатов Чемпионата или отдельных его этапов.

Вся полнота ответственности за точное соблюдение пунктов текста настоящего Регламента и всех его Приложений, и Дополнений во время проведения этапов Чемпионата возлагается на Руководителя Гонки.
Все решения, влияющие на определение классификации или иным образом затрагивающие интересы отдельных или всех участников, подлежат обязательной публикации в виде Бюллетеней.
1.5.6. Все документы, предоставление которых Организатору Чемпионата, предусмотрено настоящим Регламентом, должны предоставляться Спортивному директору Чемпионата https://t.me/evilin_ka (если иное не указано Организатором дополнительно).
1.5.7. Спортивный директор Чемпионата обеспечивает и контролирует публикацию на официальных ресурсах Чемпионата следующей информации:
- информацию об этапах;
- бюллетени Чемпионата;
- онлайн форму ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ заявки;
- онлайн формы для регистрации на этап персонал и ТС;
- текущие и итоговые классификации Чемпионата.

1.6. Цели и задачи проведения Чемпионата – Чемпионат и Кубок Краснодарского края по дрифту проводится в целях выявления лучших спортсменов в данной дисциплине, повышения спортивных навыков и водительского мастерства, популяризации автомобильных соревнований, пропаганды здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля.
1.7. Организационный комитет и официальные лица Чемпионата:
1.7.1. Организационный комитет Чемпионата:
Цареградцев Аркадий Петрович – Председатель организационного комитета (Руководитель Чемпионата)
Котляров Валерий Валентинович – Член организационного комитета (спортивная безопасность)

1.7.2. Официальные лица Чемпионата/Главная судейская коллегия:

Руководитель гонки	Валерий Котляров	г.Краснодар
Судья дрифта	Аркадий Цареградцев	г.Сочи, КК
Главный секретарь	Эвилина Котлярова	г.Краснодар
Технический комиссар	Александр Руденко	г.Краснодар
Судьи дрифта	Будут объявлены дополнительно	
Главный врач	По назначению	
Руководитель Пресс-центра	Будет объявлен дополнительно	

1.7.3. Судейская коллегия судей дрифта состоит из трех квалифицированных судей.
1.7.4. Судьи дрифта несут ответственность:
- За составление протоколов оценки пилотов и связь с руководителем гонки (главным судьей) на протяжении всего мероприятия;
- За оформление и представление судейского задания на брифинге;
- За наличие и правильность разметки судейского задания на трассе.

1.8. КАЛЕНДАРЬ ЭТАПОВ ЧЕМПИОНАТА

Место проведения этапов Чемпионата: спортивно-технический комплекс «Пилот», ул. Демьяна Бедного 1Г, город Усть-Лабинск, Краснодарский край (45.2182811, 39.6382334).

Первый этап: 23-24-25 октября 2026 г. (+ тестовые дни 21-22 октября 2026 г.)
Второй этап: 30-31 октября - 1 ноября 2026 г. (+ тестовые дни 28-29 октября 2026 г.)
Третий этап: 19-21 марта 2027 г. (+ тестовые дни 17-18 марта 2027 г.)
Четвертый этап: 26-28 марта 2027 г. (+ тестовые дни 24-25 марта 2027 г.)

2. УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ

2.1. ЗАЯВИТЕЛИ, ПИЛОТЫ

2.1.1. К участию в Чемпионате допускаются заявители, имеющие лицензии Заявителя РАФ, и спортсмены, имеющие лицензию Пилота РАФ, удовлетворяющие требованиям СК РАФ и подавшие заявку на участие в соответствии с данным Регламентом. К участию в соревнованиях также допускаются заявители и пилоты, имеющие лицензии аналогичного уровня других НАФ.
2.1.2. Юридические лица, обладающие действующей коллективной лицензией Заявителя РАФ, имеют право заявить нескольких пилотов.
2.1.3. Физические лица, достигшие 18 лет, могут выступать заявителями для самих себя в качестве пилота, при этом лицензия Заявителя РАФ им не требуется, в качестве таковой используется лицензия Пилота РАФ.
2.1.4. Заявителями для пилотов, не достигших 18 лет, могут выступать либо обладатели коллективной лицензии Заявителя, либо родители/законные представители, обладающие индивидуальной лицензией Заявителя РАФ.
2.1.5. В качестве пилота могут выступать спортсмены с 16 лет, обладающие лицензией Пилота РАФ категории «Е» и выше.

2.1.6. Допуск пилотов, не достигших 18-летнего возраста, осуществляется при наличии нотариально заверенного разрешения от обоих родителей/законных представителей спортсмена на его участие в соревнованиях по автомобильному спорту.
2.1.7. Заявитель несет ответственность за действия представителей и механиков, а также иных лиц, зарегистрированных Заявителем для обеспечения его участия в Чемпионате, наряду с этими лицами.
2.1.8. Организатор имеет право отказать в регистрации Заявителю/Пилоту без объяснения причин.

2.2. КОМАНДЫ

2.2.1. Все команды, принимающие участие в Чемпионате, должны быть зарегистрированы Организатором.
2.2.2. Команда считается участником Чемпионата с момента ее первой заявки на участие в каком-либо этапе.
2.2.3. Члены команды должны назначить человека, который будет выступать в качестве руководителя команды (Пилота, Менеджера команды, Споттера и т.п.), и с которым организатор будет поддерживать связь в течение проведения соревнования.
2.2.4. На каждом этапе в командном зачете может быть заявлено не более 5 (пяти) пилотов.
2.2.5. Результат Команды на этапе Чемпионата считается по сумме 2 (двух) лучших результатов Пилотов, заявленных для участия в составе этой Команды.
2.2.6. В течение сезона за команду может быть заявлено не более 10 (десяти) пилотов.
2.2.7. На этапе пилот может быть заявлен только в одну команду. В течение сезона пилот может быть заявлен в несколько команд.

2.3. ПОДАЧА ЗАЯВОК НА УЧАСТИЕ, ВЗНОСЫ

2.3.1. Все заявители/пилоты, желающие участвовать в Чемпионате, должны подать соответствующую официальную заявку (Приложение I) в адрес Организатора (п.1.5.6 Регламента), а также оплатить стартовый взнос. Форма заявки на участие опубликована в Регламенте и на сайте Чемпионата https://systemeelectricdriftchallenge.ru/
2.3.2. Максимальное количество пилотов, допускаемых к участию в этапе Чемпионата – 75. В случае, когда число полученных заявок превысит максимальное число допускаемых к участию пилотов, вопрос о приеме тех или иных из них решается Организатором в индивидуальном порядке и на основании Предварительной заявки.
2.3.3. Организатором предусмотрен прием ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫХ заявок через онлайн форму, размещенную в сети Интернет (на сайте Чемпионата). Ссылка на Предварительную заявку публикуется в официальных группах Чемпионата и будет доступна как минимум за 3 недели до даты Первого этапа Чемпионата. Форма ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ заявки включает в себя информацию о пилоте и об автомобиле, которая позволит Организатору принять решение о предварительном допуске к участию в Чемпионате. Критерии принятия решения о допуске/не допуске пилота

и/или автомобиля на основании ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ заявки, как и само решение, остаются за Председателем организационного комитета Чемпионата. В случае, если Пилот/автомобиль пилота не получил «допуск» к участию в Чемпионате, он может подать ПРЕДВАРИТЕЛЬНУЮ заявку повторно, после исправления всех замечаний, указанных в ответном письме на заявку. Заполнение ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ заявки на этап, в котором пилот собирается принять участие – обязательно.

2.3.4. Прием официальных заявок открывается и закрывается в соответствии с Программой этапа Чемпионата, опубликованной дополнительно перед этапом (если иное не указано организатором). В официальной заявке указывается информация о заявителе/пилоте, участнике и автомобиле, которые будут принимать участие в Чемпионате.

2.3.5. Неявка на этап заявителя/пилота, подавшего предварительную заявку на участие, без заблаговременного информирования Организатора, может служить основанием для наложения штрафа решением Организатора.

2.3.6. Все Команды, желающие принять участие в Командном зачете, обязаны подать соответствующую заявку на команду (Приложение II) в адрес организатора (п.1.5.6), а также оплатить Стартовый взнос. Форма заявки на участие опубликована в Регламенте и на сайте Чемпионата https://systemeelectricdriftchallenge.ru/

2.3.7. Стартовые взносы за участие в Чемпионате:

	За 1 (один) этап Чемпионата		СЕЗОН***, руб.
	Базовая сумма*, руб.	Увеличенная сумма**, руб.	
За участие в личном зачёте	30 000	35 000	90 000
За участие в командном зачёте	40 000	Не применяется	Не применяется

* применяется при оплате участия пилота до начала официальных дней проведения этапа Чемпионата (до пятницы недели этапа);

** применяется при оплате в официальные дни проведения этапа Чемпионата (пятница-воскресенье).

*** применяется при оплате участия в сезоне Чемпионата (4 этапа) ДО начала Административных проверок первого этапа Чемпионата.

2.3.8. Оригинал заявок на участие подается Организатору на месте, во время проведения Административных проверок на этапах Чемпионата, вместе с подтверждением об уплате Стартового взноса.

2.3.9. Каждый заявитель, направивший Организатору Заявку на участие в каком-либо этапе Чемпионата, в случае невозможности участия в этапе, в котором он был заявлен, обязан не позднее окончания срока приема Заявок на этом этапе направить Организатору письменное уведомление об отказе от участия с указанием причины отказа. В таком случае, решение о возврате Стартового взноса принимает Организационный комитет Чемпионата.

2.3.10. Стартовые взносы возвращаются полностью или частично, в случае если мероприятие не состоялось. Окончательное решение принимает Организационный комитет Чемпионата.

2.3.11. В случае дисквалификации пилота/заявителя стартовый взнос не возвращается.

2.3.12. Стартовый взнос включает в себя:
1. Медицинское обслуживание на этапе Чемпионата (обеспечение первой медицинской помощи, включая реанимационные мероприятия);
2. Комплект наклеек для автомобиля, в том числе спонсорские наклейки;
3. Пропуск в зоны ограниченного доступа этапа Чемпионата на все дни этапа, в котором Пилот и его Команда собираются принять участие:
- Браслет и бейдж для **одного** пилота;
- Браслет и бейдж для **одного** споттера пилота;
- Браслеты и бейджи для **двух** механиков пилота;
- Браслет и бейдж для **одного** гостя.

4. Право аккредитации медиа представителей своей Команды (**две** персоны);
5. Тренировочные сессии в пятницу для заявленных на этап пилотов;
6. Место для размещения в Парке Сервиса;
7. Дополнительные опции, которые могут быть добавлены по решению Организатора.

2.4. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ (АП)

2.4.1. Пилот и/или его представитель обязаны прибыть на АП в соответствии с расписанием этапа Чемпионата.
2.4.2. На АП заявитель/пилот должны предоставить:
- Заполненную и подписанную Заявку на участие в Личном зачете (Приложение I к настоящему Регламенту);
- Лицензию Заявителя РАФ (в случае если заявитель — юридическое лицо, то дополнительно доверенность на представителя);
- Лицензию Пилота РАФ (иной НАФ);
- *для иностранных Заявителей и Пилотов:* разрешение на участие в определенном этапе Чемпионата, выданное НАФ страны, лицензией которой обладает заявитель или пилот;
- *для несовершеннолетних участников:* нотариально заверенное согласие от обоих родителей на участие в соревнованиях по автоспорту для спортсменов младше 18 лет;
- Водительское удостоверение категории В или аналогичное удостоверение для иностранных Пилотов;
- Допуск к участию в этапе Чемпионата от Главного врача;
- Свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий (допускается спортивный технический паспорт автомобиля);
- Допуск к участию в этапе Чемпионата от Технического комиссара;
- Заполненную Заявку на участие в Командном зачете (Приложение II настоящего Регламента);
- Документы, подтверждающие уплату стартовых взносов в личном и/или командном зачете;
- Любые иные документы, требуемые Организатором и/или обозначенные в частных регламентах этапов.

2.4.3. Непредоставление всех требуемых документов влечет за собой отказ в допуске к участию в этапе Чемпионата с возможным удержанием выплаченных взносов по усмотрению Организатора.
2.4.4. Присутствие заявителя/пилота (или официального представителя) на Административных проверках - ОБЯЗАТЕЛЬНО.
2.4.5. Опоздание на Административную проверку может наказываться Организатором исключительно денежным штрафом в пределах 50% от базового стартового взноса.
2.4.6. Все обладатели Лицензий Пилота РАФ застрахованы Российской автомобильной федерацией в САО «РЕСО-Гарантия» (https://raf.su/documents/Insurance). Договор коллективного страхования от несчастных случаев №SYS2914721302 от 10.11.2025, тел. +74957303000.

2.5. МЕДИЦИНСКИЕ ПРОВЕРКИ

2.5.1. На Медицинских проверках Пилот должен:

- предоставить оригинал и копию медицинского заключения (требования РАФ к медицинским заключениям) о допуске к участию в физкультурных и спортивных мероприятиях (тренировочных мероприятиях и спортивных соревнованиях): до 01.09.2026 г. по форме, установленной Приказом Министерства здравоохранения РФ от 23 октября 2020 г. № 1144н, а после 01.09.2026 г. по форме, установленной Приказом Министерства здравоохранения РФ от 01.06.2026 № 484н «Об утверждении порядка организации оказания медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом (в том числе при подготовке и проведении физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий), включая порядок медицинского осмотра лиц, желающих пройти спортивную подготовку, заниматься физической культурой и спортом в организациях и (или) выполнить нормативы испытаний (тестов) Всероссийского физкультурноспортивного комплекса «Готов к труду и обороне» (ГТО)» и форм медицинских заключений о допуске к участию в физкультурных и спортивных мероприятиях» (копии остаются у Главного врача Соревнование), ЛИБО предоставить Справку от участкового терапевта (выдаётся лечебным учреждением, где спортсмен проходит диспансеризацию или проф. осмотры, как правило это проводится по месту закрепления к лечебному учреждению (чаще всего это муниципальные лечебнопрофилактические учреждения (ЛПУ)) с указанием первой или второй группы здоровья и допуске к занятиям автоспортом. В случае получения Справки не в муниципальных (ЛПУ), то ЛПУ, в обязательном порядке, должно иметь Лицензию на медицинскую услугу «спортивная медицина». Копию такой Лицензии необходимо предъявить. Просто ВЫПИСКА из амбулаторной карты не принимается;
- пройти медицинский осмотр.

2.5.2. На основании предоставленных сведений, а также на основании медицинского осмотра Главный врач принимает решение о допуске Пилота к участию в этапе Чемпионата, либо об отказе, если Пилот «допущен», то ему надевается браслет, который свидетельствует, что Пилот «допущен» к Мероприятию по результатам медицинского осмотра.
2.5.3. Главный врач соревнования может потребовать прохождения дополнительного медицинского осмотра в любое время проведения этапа Чемпионата.

2.5.4. Все пилоты обязаны строго соблюдать законодательство в отношении алкоголя и запрещенных веществ, действующее в РФ, и правила, прописанные в документах соревнования. Если в отношении какого-либо пилота возникает подозрение в управлении автомобилем в состоянии опьянения, пилот может быть направлен на медицинское освидетельствование и сдачу соответствующих анализов. Организатор сохраняет за собой право проводить проверку концентрации алкоголя в выдыхаемом воздухе или иных запрещенных веществ у любого участника в любой момент проведения соревнования. В случае положительного результата анализов на содержание алкоголя или иных запрещенных веществ, стоимость их проведения компенсируется участником. Отказ в прохождении такой проверки влечет за собой отказ в старте или исключение из этапа Чемпионата/Чемпионата.
2.5.5. Руководитель гонки может дать пилоту или членам его команды распоряжение пройти тест на содержание алкоголя или наркотических веществ в крови в любой момент этапа Чемпионата.
2.5.6. Пилот обязан во время медицинских проверок сообщить о любых медицинских препаратах, принимаемых им по назначению врача, при необходимости предоставив разрешение на терапевтическое использование.
2.5.7. Присутствие Пилота на Медицинских проверках – ОБЯЗАТЕЛЬНО.
2.5.8. Опоздание на Медицинскую проверку может наказываться Организатором исключительно денежным штрафом в пределах 50% от базового стартового взноса.

2.6. АВТОМОБИЛИ И ЭКИПИРОВКА

2.6.1. К участию в Чемпионате допускаются Автомобили классов DC1, DC2, DC3 соответствующие требованиям Приложения 24 к КиТТ, а также легковые автомобили серийного производства, подготовленные в соответствии с Техническими требованиями (Приложение VI).
2.6.2. Допускаются автомобили только с приводом на заднюю ось.
2.6.3. Автомобили с приводом на переднюю ось, а также полноприводные автомобили не допускаются к участию в Чемпионате*.
*Допускаются изменения, внесенные в автомобили, благодаря которым привод осуществляется 100% на заднюю ось. К участию не допускаются автомобили, привод которых изменен на задний с применением электронных устройств (контроллеры полного привода).
2.6.4. Все Автомобили должны иметь Спортивный технический паспорт установленного РАФ образца, допускается использование Спортивного паспорта иной НАФ. Допускается наличие у Автомобиля, заявленного для участия в Чемпионате свидетельства о регистрации ТС, либо других документов, подтверждающих право собственности на ТС (спортивный инвентарь).
2.6.5. Все заявляемые автомобили должны пройти Техническую инспекцию и получить отметку о допуске к участию в этапе Чемпионата.
2.6.6. В Чемпионате разрешается использование автомобильных шин, предоставляемых Организатором (Приложение VI).
2.6.7. К участию в Чемпионате не допускаются спортивные прототипы и транспортные средства на пространственной раме.

2.6.8. На автомобилях должны быть размещены выдаваемые Организатором стартовые номера и рекламные материалы Организатора (Схемы размещения наклеек будут опубликованы в Бюллетене). Участники имеют право выбирать стартовый номер (от 2 до 999) путем направления запроса организатору во время подачи заявки на участие. Номера присуждаются в порядке поступления запросов, однако участники предыдущих сезонов SDC имеют приоритетное право на сохранение своих номеров. Номер 1 резервируется за победителем предыдущего сезона, который может выступать либо под стартовым номером, соответствующим занятой позиции в личном зачете по итогам прошлого сезона, либо выбрать любые другие номера (при наличии). Если от участника не поступает запроса на присуждение ему какого-либо определенного стартового номера, номер назначается Организатором.
2.6.9. Допускается использование одного автомобиля несколькими Пилотами на квалификации. При этом, при прохождении обоих пилотов в стадию ТОП32, у каждого из пилотов должен быть свой автомобиль для участия в парных заездах. В противном случае,
2.6.10. Ограничений по количеству запасных автомобилей, заявляемых на этап Чемпионата, нет.
2.6.11. Основной автомобиль разрешено заменить на запасной до начала ТОП 8, при условии, что он прошел Техническую инспекцию, согласно программе проведения этапа Чемпионата.
2.6.12. Обязательная защитная экипировка пилота должна соответствовать требованиям Приложения VII к Регламенту:

- шлем для автоспорта;
- подшлемник;
- огнезащитный комбинезон для автоспорта;
- *(рекомендуется)* негорючее термозащитное нижнее белье;
- обувь;
- перчатки для автоспорта;
- *(рекомендуется)* устройство защиты головы и шеи (HANS или FHR);
- *(рекомендуется)* система удержания рук.

2.7. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

2.7.1. На Технической инспекции (далее – ТИ) Заявитель должен предоставить автомобиль, указанный им в Заявке для участия на этапе Чемпионата Техническому комиссару, а также Запасной автомобиль, и полную экипировку Пилота, которые соответствуют требованиям Приложения VI к Регламенту.
2.7.2. На каждом этапе все Автомобили обязаны быть представлены на Техническую инспекцию, проводимую в соответствии с Программой этапа Чемпионата. Автомобили, не прошедшие ТИ, на трассу не допускаются.
2.7.3. На Техническую инспекцию Заявитель обязан предоставить:
• Автомобиль (полностью подготовленный к старту и со всеми обязательными наклейками, выданными Организатором – Схема расклейки будет опубликована в Бюллетене);

• Спортивный технический паспорт, СТС, либо иные документы на заявляемый Автомобиль;
• *рекомендуется* Сертификат каркаса безопасности (если каркас изготовлен сертифицированным производителем);
• Экипировку Пилота с нашивками, выдаваемыми Организатором – Схема расположения нашивок будет опубликована дополнительно;
• Запасной автомобиль со всеми необходимыми документами и расклейкой.

2.7.4. Принимая участие в Чемпионате, Заявитель подтверждает, что:
Его автомобиль, оборудование безопасности и защитная экипировка Пилота соответствуют требованиям Регламента и находятся в исправном состоянии и останутся в том же состоянии, которое будет засвидетельствовано в протоколе Технического комиссара, на протяжении всего Чемпионата.
2.7.5. Каждый Автомобиль может быть подвергнут Техническим проверкам в любое время этапа Чемпионата или после его окончания. Время, место и порядок проверок указывается Техническим комиссаром. Технический комиссар может в любое время осмотреть и\или опломбировать для дальнейшей проверки Автомобиль Заявителя, шины или какие-либо его агрегаты и узлы. Несоблюдение в полном объеме любого запроса на Техническую проверку ведет к временному недопуску к участию в этапах Чемпионата.
2.7.6. Опоздание на Техническую инспекцию может наказываться Организатором денежным штрафом в пределах 50% от базового стартового взноса.

3. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ЧЕМПИОНАТА

3.1. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ:

3.1.1. Программа проведения этапа Чемпионата публикуется дополнительно перед этапом.
3.1.2. Во время движения по трассе на автомобиле должны быть включены ближний свет фар и задние габаритные огни.

3.2. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ТРЕНИРОВКИ

3.2.1. Организатор обязан предоставить всем Заявителям возможность Официальных тренировок на трассе согласно Программе проведения этапа Чемпионата.
3.2.2. К тренировкам допускаются зарегистрированные участники, прошедшие технические, медицинские и административные проверки.
3.2.3. Перед началом тренировки Руководитель гонки и судьи по дрифту должны провести брифинг пилотов и участников, на котором должна присутствовать схема трассы с указанием начала и конца оцениваемого участка, расположение вышки судей и точек клиппинга.
3.2.4. Во время тренировок разрешен выезд автомобиля на старт без бамперов и накладных порогов.
3.2.5. Если во время тренировочных заездов Пилот показывает низкий уровень контроля над автомобилем, покидает пределы трассы, его постоянно разворачивает,

он имеет контакты с ограждениями и элементами трассы или отсутствие дрифта (управляемого заноса) такой Пилот может быть отстранен судьями от дальнейшего участия.

3.2.6. Только во время тренировочных заездов разрешено присутствие одного пассажира в Автомобиле при условии, что Автомобиль имеет полностью соответствующее Приложению 24 к КиТТ второе место (спортивное сидение, ремни безопасности, накладки на каркас и т.п.), прошедшее осмотр на Технической инспекции. Пассажир обязан использовать шлем и подшлемник, соответствующие таким же требованиям, как и шлем и подшлемник Пилота, закрытую обувь, одежду из плотной натуральной ткани, полностью закрывающую туловище, руки до кисти и ноги до обуви. Рекомендуется применение специальных пламя-защитных комбинезонов.

3.2.7. После начала соревнования тренировки на трассе вне официальных тренировочных сессий строго запрещены. Кроме того, во время проведения соревнования строго запрещается тренироваться в других местах автодрома/спортивного объекта за пределами трассы, за исключением тестов, прямо разрешённых в частном регламенте этапа, либо отдельным решением руководителя гонки.

3.3. КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ЗАЕЗДЫ

3.3.1. Квалификация проходит на трассе этапа Чемпионата, где каждый Пилот имеет право на две зачетные попытки, в случае если Организатор не примет решение об увеличении количества зачетных попыток.

3.3.2. Для проведения квалификационных заездов все Пилоты распределяются на Квалификационные группы, в зависимости от общего количества заявленных Пилотов. Распределение происходит с учетом результатов в турнирной таблице текущего Чемпионата, за исключением первого этапа Чемпионата, где используются общие результаты прошлых сезонов. Пилот, занимающий первое место в турнирной таблице, распределяется в завершающую группу квалификации, и так по нарастающей от последней группы к первой. Пилоты, которые впервые принимают участие в Чемпионате (или не показавшие результат в предыдущих этапах Чемпионата), считаются Пилотами с «нулевым рейтингом» и распределяются Главным секретарем в начало групп квалификации. При необходимости, порядок старта на квалификацию может быть изменен Руководителем гонки и/или судьями дрифта.

3.3.3. Одиночные заезды проходят в виде отдельных раундов согласно судейскому заданию, где Пилоты выезжают на старт друг за другом без задержки в порядке очереди. Для квалификации автомобили Пилотов покидают Парк Сервиса в соответствии с Программой проведения этапа Чемпионата и указаниям официальных лиц Чемпионата и выстраиваются в очередь в специально определенной стартовой зоне на трассе. Первая попытка группы начинается по команде судьи старта. Очередность проезда квалификационных заездов соответствует стартовой ведомости. Пилот обязан по команде судьи старта (сразу после старта предыдущего пилота) прибыть к стартовой линии.

3.3.4. Судьи дрифта – выставляют каждому Пилоту свою оценку за каждый заезд согласно оцениваемого ими параметра (траектория, угол или стиль). На основании

этих оценок, подсчитывается сумма очков за каждый заезд. Для классификации берётся лучшая сумма очков из двух показанных одиночных заездов квалификации.
3.3.5. После того, как судьи дрифта объявили оценку последнему из выехавших на старт пилоту данной группы, первая попытка считается завершенной.
3.3.6. Вторая попытка группы начинается сразу по окончанию первой.
3.3.7. Если во время квалификационных заездов Пилот показывает низкий уровень контроля над автомобилем, покидает пределы трассы, его постоянно разворачивает, он имеет контакты с ограждениями и элементами трассы или отсутствие дрифта (управляемого заноса), такой Пилот может быть отстранен Руководителем гонки или судьями по дрифту от дальнейшего участия.
3.3.8. Если с автомобилем случилась неисправность до выхода из Парка Сервиса, то Пилот или его Заявитель обязаны уведомить Главного секретаря о случившемся. Пилот имеет право выйти на старт в более позднее время, но не позднее времени окончания квалификационного круга его группы. Если неисправность произошла во время нахождения автомобиля на трассе, Пилот имеет право посетить Парк Сервиса для ремонта, уведомив о случившемся судей или Главного секретаря и, в случае своевременного устранения неисправности, принять участие в тех заездах, на которые успеет вернуться из Парка Сервиса до окончания той части квалификации, в которую он включён.
3.3.9. Участие одного пилота в квалификационных попытках в разных группах не допускается, за исключением ситуации, когда заявлен переход в «группу здоровья». «Группа здоровья» - группа, выезжающая на квалификационные заезды после проезда всех пилотов по стартовой ведомости. У пилотов «группы здоровья» квалификация состоит из одной попытки. Если у пилота к моменту объявления о переходе уже была одна результативная квалификационная попытка, то она аннулируется. Если пилот уже участвовал в разминке, дополнительная разминка ему не предоставляется. Заявление (в свободной форме) должно быть подано Главному секретарю не позднее окончания второй попытки своей группы.
3.3.10. Во время проведения квалификации Организатором будет выделена зона «Хот Пит», в зоне действия которой разрешены работы по измерению и изменению давления в шинах и обслуживанию автомобиля. Нахождение в указанной зоне механиков и представителя Заявителя/Пилота разрешено. Запрещается замена задних колес автомобиля, если иное не разрешено Руководителем гонки и/или судьями по дрифту.
3.3.11. Судьи выставляют за каждую зачетную попытку (раунд) баллы, которые заносятся в общий протокол квалификации. Если у двух и более пилотов результаты лучшей квалификационной попытки одинаковы, то сравниваются худшие попытки. В случае равенства лучшей и худшей попыток у двух или более пилотов, более высокое место занимает пилот, получивший в лучшей попытке наиболее высокую оценку по критерию «Стиль». В случае равенства по вышеперечисленным параметрам, более высокое место занимает пилот, получивший в худшей попытке наиболее высокую оценку по критерию «Стиль». Если по всем вышеперечисленным параметрам результат совпадает, места распределяются в порядке стартовой ведомости.
3.3.12. В случае резкого изменения погодных условий Руководитель гонки и/или судьи по дрифту могут предоставить Пилотам возможность проезда одной ознакомительной

попытки, а также возможность изменения настроек подвески и замену шин. Процедура проведения такой попытки аналогична процедуре проведения квалификационного заезда.

3.3.13. Организатор после окончания квалификации публикует результаты квалификации и, сформированную на основании указанных результатов, сетку «ТОП 32» на официальных ресурсах, указанных в п.1.5.4. Регламента.

3.4. ПАРНЫЕ ЗАЕЗДЫ

3.4.1. Парные заезды являются основной частью этапа Чемпионата, в ходе которой участники соревнуются друг с другом по парам. Парные заезды называются Хиты.

3.4.2. Тридцать два лучших Пилота по результатам одиночных квалификационных заездов формируют сетку «ТОП 32», где проводятся парные заезды (Приложение III).

3.4.3. При объявлении начала парных заездов все Пилоты, определенные парами, согласно сетке «ТОП 32» (ТОП 16, ТОП 8 или ТОП 4), покидают Парк Сервиса и выстраиваются в предстартовой зоне. Механики Пилотов в количестве не более 2-х человек с инструментом и запасными колесами могут находиться в зоне старта автомобилей для оказания технической помощи своему Пилоту, при этом механик обязан иметь закрытую спортивную обувь, позволяющую легкое движение, и рабочий комбинезон или одежду из натуральной хлопчатобумажной ткани, полностью закрывающей туловище, руки до кисти и ноги до обуви. Одежда механика должна обеспечивать защиту от ожогов и механических повреждений кожного покрова. Заправка автомобиля в предстартовой зоне запрещена и производится только в заправочной зоне.

3.4.4. Пилоты обязаны быть готовыми к старту в соответствии с Программой проведения этапа Чемпионата и объявленной сеткой Хитов. Стартом в заезде является команда «Старт» (поданная светофором, или флагами). Окончанием заезда является пересечение вторым автомобилем линии финиша.

3.4.5. В случае, если один автомобиль остановился на трассе и не может самостоятельно продолжать движение, Руководитель гонки или Комиссар по безопасности объявляет окончание заезда и дает команду о выпуске на трассу службы эвакуации.

3.4.6. В случае разворота автомобиля на зачётной трассе, пилот обязан дождаться окончания заезда второго пилота и только после этого, продолжить своё движение в дорожном режиме строго по зачётной трассе, если на брифинге пилотов не было оговорено иное. Нарушение данного пункта – может наказываться на усмотрение Руководителя гонки.

3.4.7. От момента окончания заезда Пилотам дается 3 минуты для прибытия в Предстартовую Зону (на некоторых трассах это время может быть увеличено). С момента прибытия в Предстартовую Зону Пилоты обязаны вывести свои автомобили на старт максимум через 5 минут. Выезд на старт Пилотов следующего Хита обязан произойти не позднее, чем через 5 минут после окончания предыдущего Хита. На подготовку автомобилей к старту, в случаях перехода пилота из заезда в заезд (заезд за 3 место, ОМТ последней пары и т.п.), дается увеличенное время, но не более 10 минут с момента оглашения результата за предыдущий хит. До истечения 10 минут пилоты, принимающие участие в заезде, обязаны прибыть к линии старта.

3.4.8. В случае отсутствия в назначенное время на старте одного из автомобилей пилоту другого назначается технический проезд (BYE RUN), не оцениваемый судьями дрифта. Второй заезд данного Хита не проводится. Вышедший на старт и проехавший первый заезд Пилот становится победителем в данном Хите. Не вышедший на старт Пилот получает ноль очков. Заезд считается состоявшимся с момента пересечения автомобилем линии постановки своим ходом. В случае, если на старт не вышли вовремя оба Пилота – команда старт дается без них. За данный заезд оба Пилота получают по ноль очков, в следующий ТОП никто не выходит. Если в финальном заезде оба Пилота не вышли на старт – они занимают вторые места, а первое место не присуждается.

3.4.9. В случае Возникновения в ходе первого заезда Хита ситуации, в которой по вине одного из Пилотов произошло столкновение, в результате которого автомобиль второго Пилота получил такие повреждения, что не может продолжать участие во втором заезде, победителем объявляется Пилот, пострадавший от неправильных действий другого. Если это произошло во втором заезде и поврежденный автомобиль не может далее участвовать в Этапе – победителем Хита объявляется Пилот, чей автомобиль пострадал. Решение о признании Пилота виновным в вышеуказанной ситуации принимается судьями дрифта.

3.4.10. В случае, если устранение повреждений, полученных в ходе заезда, или возникших технических неисправностей требует перемещения автомобиля и проведения работ в Парке Сервиса судьи могут дать участнику 5 минут на проведение работ. Время исчисляется с момента постановки автомобиля в ремонтную зону Заявителя, либо начала работ с автомобилем в любом другом месте, разрешенном Руководителем гонки и/или Председателем коллегии судей по дрифту и хронометрируется Офицером парка сервиса или Техническим комиссаром. Началом работ считаются любые действия с автомобилем (открытие дверей, капота, багажника и любые другие действия с автомобилем). Если по окончании 5 минут ремонтные работы над автомобилем не закончены, все кузовные элементы не установлены на автомобиль, он не стоит всеми четырьмя колёсами на земле и не начал движение своим ходом для продолжения участия, то Пилот объявляется проигравшим в Хите.

3.4.11. Между первым и вторым заездом Хита запрещается замена задних колес автомобиля, если иное не оговорено судьями по дрифту на брифинге пилотов. В исключительных случаях повреждения заднего колеса (задних колес) вследствие действий непреодолимой силы (форс-мажор), к коим можно отнести стихийные бедствия, неожиданное попадание на трассу посторонних предметов, неадекватные действия третьих лиц и пр., Руководитель гонки может дать разрешение на такую замену.

3.4.12. Любой пилот один раз за этап может запросить перенос заезда своей пары в конец турнирной таблицы ТОП 32 или ТОП 16, передав запрос о переносе Главному секретарю или Офицеру парка сервиса до момента старта первого хита данного раунда.

3.4.13. Все назначенные перезаезды («one more time») проводятся в конце Раунда в порядке их назначения. В случае равенства результатов перезаезда («one more time») пилотам назначается второй перезаезд. Если оба перезаезда не выявили победителя, то им объявляется Пилот, чей результат в квалификации был лучше.

3.4.14. Во время проведения парных заездов Организатором будет выделена зона «Хот пит». В зоне «Хот пит» разрешено проводить работы по обслуживанию автомобиля. Также разрешено нахождение в указанной зоне механиков и представителя заявителя/пилота. Замена колес и работы по измерению и изменению давления в шинах в зоне «Хот Пит» – ЗАПРЕЩЕНЫ.

3.4.15. Отказ следовать инструкциям Судьи старта, Руководителя гонки и/или других официальных лиц Чемпионата, для всех находящихся в предстартовой зоне заездов – может привести к дисквалификации Пилота/Заявителя. Нахождение посторонних в предстартовой зоне парных заездов - строго запрещено.

4. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ

4.1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Обеспечение мер безопасности при проведении этапов Чемпионата осуществляется на основании Приложений к СК РАФ «Рекомендации по одобрению автомобильных гоночных трасс» и «Рекомендации по наблюдению за трассой и работе аварийных служб».

4.2. НЕКОРРЕКТНОЕ ПОВЕДЕНИЕ. ОПАСНАЯ ЕЗДА

4.2.1. Всякое неспортивное поведение или действия, наносящие ущерб интересам Чемпионата или автомобильного спорта в целом предпринятое Заявителем или Пилотом, рассматривается Руководителем гонки, который вправе применять любое из возможных наказаний: денежный штраф, дисциплинарное замечание, исключение из Чемпионата. Поводом для исключения из этапа Чемпионата может быть, в частности, получение Заявителем или Пилотом трех дисциплинарных замечаний, объявленных Руководителем гонки.

4.2.2. Если, по мнению Руководителя гонки, езда какого-либо Пилота является неправильной, некорректной или опасной, создает Пилоту преимущества или же снижает шансы другого Пилота, он может остановить заезд и повторить старт. Виновнику перезаезда объявляется дисциплинарное замечание. На такое решение не может подаваться протест.

4.2.3. В случае исключения Заявителя/Пилота из этапа Чемпионата, очки за этап не начисляются.

4.2.4. В случае дисквалификации Участника до конца Чемпионата, все очки, набранные на предыдущих этапах, аннулируются, уплаченные стартовые взносы не возвращаются.

4.3. РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

4.3.1. Организатор обеспечивает безопасность третьих лиц (путём ограждения, оцепления, громкоговорящей связи и т.п.).

4.3.2. Принимая участие в данном Чемпионате, Заявители, Пилоты и другие участники Чемпионата и аккредитованные лица отказываются от права требовать у Организатора или его официальных представителей возмещение любого ущерба, понесенного ими в результате участия в Чемпионате. Организатор не несет

ответственности за ущерб и повреждения, причиненные Участникам и их имуществу, за исключением случаев, прямо предусмотренных настоящими Правилами.
4.3.3. Организатор и судьи не несут какой-либо материальной, юридической и моральной ответственности перед участниками и третьими лицами за ущерб, причиненный в ходе Чемпионата. Ответственность возлагается на непосредственных виновников.
4.3.4. Все Заявители, Пилоты и другие участники Чемпионата принимают участие в Чемпионате на свой собственный риск. Своей подписью на заявочной форме Заявители/Пилоты отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время Чемпионата. Этот отказ (от каких-либо прав на компенсацию расходов) относится к РАФ, Организатору, Собственнику трассы, официальным лицам и другим участникам Чемпионата.
4.3.5. Своей подписью в Заявке Заявитель/Пилот отказывается от предъявления претензий Организаторам и судьям в случае повреждении имущества или других последствий дорожно-транспортных происшествий.

4.4. БЕЗОПАСНОСТЬ НА ЧЕМПИОНАТЕ

4.4.1. Этапы Чемпионата проводятся на площадке, перекрытой от постороннего движения.
4.4.2. За нарушения Регламента или требований безопасности, предусмотрены штрафы, в соответствии с Таблицей пенализации (ПРИЛОЖЕНИЕ V). При подъезде к зачетной трассе и отъезде от нее участники обязаны руководствоваться требованиями ПДД и максимально обеспечивать безопасность других участников и третьих лиц.
4.4.3. Проведение свободных тренировок, квалификации, разминок и парных заездов осуществляется в соответствии с Частными Регламентами этапов.
4.4.4. Любые тренировки вне зачетной трассы в зоне Чемпионата запрещаются. Нарушение пункта наказывается дисквалификацией.
4.4.5. За некорректное поведение (дрифт вне зачётной трассы, опасное вождение, низкий контроль автомобиля, превышение скорости, дрифт в Парке Сервиса) или ситуацию, угрожающую жизни и здоровью зрителей и спортсменов на участника, по усмотрению Руководителя гонки, налагается денежный штраф или дисквалификация.
4.4.6. В случае появления на трассе сигнала красным флагом пилоты должны немедленно снизить скорость, прекратить дрифт и следовать указаниям официальных лиц.
4.4.7. Автомобиль эвакуируется с трассы только официальными лицами соревнований и только после его полной остановки. Члены команды могут выйти на трассу и оказать помощь в эвакуации автомобиля только после получения прямого разрешения руководителя гонки. При этом проведение ремонтных работ автомобиля на трассе запрещено; разрешено только оказание помощи в немедленной эвакуации. Во всех случаях, кроме возгорания автомобиля, пилот должен оставаться рядом со своим автомобилем для оказания помощи в эвакуации.
4.4.8. При аварии (инциденте) руководитель гонки или врач соревнования могут предложить пилоту пройти медицинский осмотр или обследование. В таком случае

пилот не может вернуться к соревнованиям до получения разрешения врача соревнования.
4.4.9. После повреждения автомобиля технический комиссар может проверить безопасность и готовность автомобиля к продолжению соревнования.
4.4.10. Если во время инцидента пострадало оборудование трассы, соревнования могут быть остановлены до восстановления необходимого уровня безопасности всех элементов трассы.
4.4.11. Для безопасности участников и гостей Чемпионата скорость движения всех транспортных средств на месте проведения (кроме трассы) строго ограничена 5км/ч.
4.4.12. Несоблюдение техники безопасности при проведении ремонтных работ, сервиса, заправки и т.п. пенализируется по усмотрению Руководителя гонки вплоть до дисквалификации на этапе.
4.4.13. С момента начала соревнования и до его завершения заправка автомобиля допускается только в специально выделенной заправочной зоне.
4.4.14. В месте проведения Чемпионата (Парк Сервиса, Хот пит, зрительская зона) категорически запрещено использование открытого огня (разведение костров, использование мангалов), курение вне установленных для этого мест (в том числе кальянов), распитие спиртных напитков.
4.4.15. Для обеспечения безопасности Организатором предусмотрено ограничение доступа людей в определенные Организатором зоны этапа Чемпионата. В такие зоны допускаются только те люди, которые имеют право находиться в таких зонах и имеют соответствующий пропуск (браслет, бейдж, жилетка и пр.). К таким зонам относятся:
- Трасса, зона прогрева шин – допускаются пилоты, у которых имеются при себе бейдж пилота и браслет участника этапа Чемпионата;
- Предстартовый накопитель, зона «Хот Пит» - допускаются пилоты и механики, у которых имеются при себе бейдж пилота/механика и браслет участника этапа Чемпионата;
- Точки фото/видеосъёмки на трассе – допускаются медиапредставители, имеющие при себе браслет медиа, бейдж и специальный жилет;
- Организатор может выделить на этапе и другие зоны ограниченного доступа.

4.4.16. Организатор этапа может предусматривать иные меры безопасности, исходя из конкретных условий.

5. РЕКЛАМА

5.1. РЕКЛАМА НА АВТОМОБИЛЕ

5.1.1. На автомобилях должны быть размещены выдаваемые Организатором стартовые номера, наклейка на лобовое стекло и дополнительная реклама.
5.1.2. Запрещена реклама:
- противоречащая законодательству России и Регламентации РАФ;
- нарушающая нормы морали и этики;
- пропагандирующая войну, насилие, политические взгляды и пристрастия;
- ограничивающая пилоту видимость из автомобиля.

5.1.3. Содержание любой обязательной и дополнительной рекламы, предлагаемой Организатором Чемпионата, должно быть описано в бюллетене к Регламенту Чемпионата.
5.1.4. Отказ от размещения обязательной рекламы:
5.1.4.1. В случае отказа от размещения всей обязательной рекламы, Заявитель/Пилот обязуется выплатить Организатору штраф в размере 100 000 (сто тысяч) рублей за 1 (один) автомобиль.
5.1.4.2. В случае частичного отказа от размещения обязательной рекламы Заявитель/Пилот обязуется выплатить Организатору штраф в размере 20 000 (двадцать тысяч) рублей за 1 (один) логотип и/или нашивку на комбинезон.
5.1.4.3. В случае отказа от удаления несогласованной Организатором рекламы, Заявитель/Пилот обязуется выплатить Организатору штраф в размере 100 000 (сто тысяч) рублей.
5.1.4.4. Пилот допускается к дальнейшему участию в Этапе Чемпионата после оплаты штрафа. В случае неоплаты штрафа Пилот снимается с участия в Этапе Чемпионата без возмещения стоимости стартового взноса.

5.2. РЕКЛАМА В ЗОНЕ ПРОВЕДЕНИЯ ЭТАПОВ ЧЕМПИОНАТА

5.2.1. Размещение рекламы в месте проведения Чемпионата разрешается только после согласования с Организатором.
5.2.2. Средства массовой информации обязаны пройти аккредитацию.
5.2.3. Любые промо-акции, розыгрыши призов, раздача рекламной продукции зрителям Чемпионата должны быть согласованы с Организатором.

6. УСЛОВИЯ ЗАЧЕТА И НАГРАЖДЕНИЕ

6.1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

6.1.1. Каждый Этап Чемпионата проводится в течение одного либо нескольких дней, что фиксируется Программой проведения в Регламенте этапа Чемпионата.
6.1.2. Подсчет результатов этапов Чемпионата и подведение окончательных результатов Чемпионата ведется Организатором и публикуется на информационных ресурсах Организатора, указанных в п.1.5.4. Регламента Чемпионата.

6.2. ЛИЧНЫЙ ЗАЧЕТ

6.2.1. Чемпионат разыгрывается отдельно среди Пилотов в Личном зачете.
6.2.2. Результатом Пилота на каждом этапе Чемпионата является сумма очков, начисленных за место в Личном зачете этапа Чемпионата по итогам парных заездов и очков, начисленных за место в квалификации (по таблице, приведенной в Приложении IV), которые отображаются в протоколе Личного зачета этапа Чемпионата.
6.2.3. Итоговым результатом многоэтапного Чемпионата в Личном зачете является сумма очков Пилота на всех этапах Чемпионата, согласно протоколам Личного зачета.
6.2.4. При равенстве итоговых результатов в Личном зачете многоэтапного Чемпионата у двух и более Пилотов:

• высшее место занимает Пилот, занявший высшее место в финальном этапе Чемпионата;
• если эти Пилоты не получили классификации или разделили места на финальном этапе, высшее место получает Пилот, занявший более высокое место в очной встрече на раннем этапе Чемпионата;
• если эти Пилоты не получили классификации или разделили места, высшее место занимает Пилот, занявший большее число высших мест (первых, затем вторых, третьих и т.д.) в данном зачете на этапах Чемпионата; при дальнейшем равенстве – Пилот, имеющий лучший результат на более позднем этапе Чемпионата.

6.3. КОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ

6.3.1. Итоговым результатом многоэтапного Чемпионата в Командном зачете является сумма очков Команды на всех этапах, согласно протоколам Командного зачета.
6.3.2. При равенстве очков, набранных на этапе двумя и более Командами, более высокое место занимает Команда, имеющая в своем составе Пилота, занявшего более высокое место Личном зачете.

6.4. НАГРАЖДЕНИЕ

6.4.1. Награждение проводится по решению Организатора, в случае принятия решения о проведении Церемонии Награждения победителям, занявшим 1, 2 и 3 места в личном и командном зачётах, а также победителю «квалификации» вручаются памятные подарки.

6.5. СПОРНЫЕ ВОПРОСЫ

6.5.1. Спорные вопросы, касающиеся спортивной части Чемпионата, решаются Руководителем гонки.
6.5.2. Протесты подаются Руководителю гонки в письменной форме не позднее 15 минут с момента публикации предварительных результатов и сопровождаются Уплатой денежного взноса в размере 50 000 руб. В случае удовлетворения протеста взнос возвращается.
6.5.3. За некорректное поведение или ситуацию, угрожающую жизни и здоровью зрителей и спортсменов, Пилот и/или Заявитель исключается из Чемпионата, стартовый взнос не возвращается.

7. ПРИЛОЖЕНИЯ:

ПРИЛОЖЕНИЕ I – Заявочная форма «Личный зачет»
ПРИЛОЖЕНИЕ II – Заявочная форма «Командный зачет»
ПРИЛОЖЕНИЕ III – Таблица (сетка) парных заездов ТОП 32
ПРИЛОЖЕНИЕ IV – Таблица начисления зачетных очков в этапах Чемпионата
ПРИЛОЖЕНИЕ V – Дополнительная таблица пенализаций
ПРИЛОЖЕНИЕ VI – Технические требования к автомобилям. ПАРК СЕРВИСА. Зона заправки (ПУБЛИКУЮТСЯ ОТДЕЛЬНО)

ПРИЛОЖЕНИЕ I
ФОРМА ЗАЯВКИ «ЛИЧНЫЙ ЗАЧЕТ»

<table>
<tr><td colspan="3">SYSTÊME ELECTRIC DRIFT CHALLENGE – 2026/2027</td><td>Ст.№</td></tr>
<tr><td colspan="4">ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА НА УЧАСТИЕ В ЛИЧНОМ ЗАЧЁТЕ</td></tr>
<tr><td colspan="2" rowspan="4"></td><td>Дата проведения</td><td></td></tr>
<tr><td>Номер этапа</td><td></td></tr>
<tr><td>Место проведения этапа</td><td>СТК «Пилот», г. Усть-Лабинск, Краснодарский край</td></tr>
<tr><td>Организатор этапа</td><td>ИП «Цареградцев А.П.»</td></tr>
<tr><td>Фамилия</td><td></td><td>Автомобиль (марка и модель согласно документу)</td><td></td></tr>
<tr><td>Имя</td><td></td><td>Гос. номер (при наличии) или номер техн.паспорта на ТС</td><td></td></tr>
<tr><td>Отчество</td><td></td><td>Двигатель (модель, объем)</td><td></td></tr>
<tr><td>Дата рождения</td><td></td><td>№ водительского удостоверения</td><td></td></tr>
<tr><td>Населенный пункт</td><td></td><td>№ лицензии пилота</td><td></td></tr>
<tr><td>Телефон</td><td></td><td>№ лицензии заявителя</td><td></td></tr>
<tr><td>Адрес эл.почты</td><td></td><td>Команда</td><td></td></tr>
<tr><td colspan="4">Все ячейки обязательны для заполнения! <u>Своей подписью подтверждаю:</u>
С Регламентом и условиями проведения данного Чемпионата ознакомлен и согласен. Участник принимает на себя всю ответственность за возможные последствия в ходе проведения Чемпионата, в том числе по отношению к третьим лицам. Организатор не несет никакой моральной и материальной ответственности за происшествия с Участником и третьими лицами во время Чемпионата.

Подпись _____ ФИО _____ Дата _____ 202_ г.

Главный секретарь _____</td></tr>
</table>

ПРИЛОЖЕНИЕ II
ФОРМА ЗАЯВКИ «КОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ»

SYSTÊME ELECTRIC DRIFT CHALLENGE – 2026/2027

ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА НА УЧАСТИЕ В КОМАНДНОМ ЗАЧЁТЕ

Дата проведения	
Номер этапа	
Место проведения этапа	СТК «Пилот», г. Усть-Лабинск, Краснодарский край
Организатор этапа	ИП «Цареградцев А.П.»

_____

(Наименование Команды - заполняется руководителем команды)

№ п/п	Ст.№	Фамилия, Имя Пилота	Автомобиль (марка и модель согласно документу)
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			

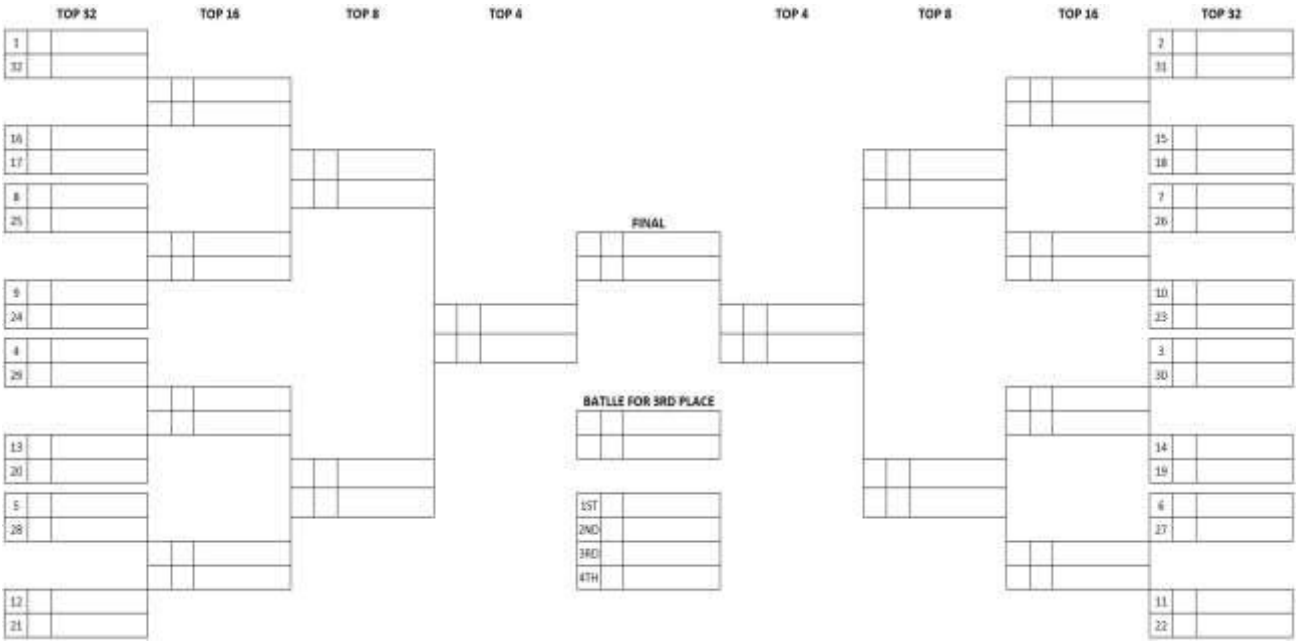
Руководитель команды: _____ тел. _____

Своей подписью подтверждаю:
С Регламентом и условиями проведения данного Чемпионата ознакомлен и согласен. Участник принимает на себя всю ответственность за возможные последствия в ходе проведения Чемпионата, в том числе по отношению к третьим лицам. Организатор не несет никакой моральной и материальной ответственности за происшествия с Участником и третьими лицами во время Чемпионата.

Подпись _____ ФИО _____ Дата _____ 202_ г.

Главный секретарь _____

ПРИЛОЖЕНИЕ III
СХЕМА ПРОВЕДЕНИЯ ПАРНЫХ ЗАЕЗДОВ ТОП 32



ПРИЛОЖЕНИЕ IV
ТАБЛИЦА НАЧИСЛЕНИЯ ЗАЧЕТНЫХ ОЧКОВ В ЭТАПАХ ЧЕМПИОНАТА

КВАЛИФИКАЦИЯ		ПАРНЫЕ ЗАЕЗДЫ	
МЕСТО	**ОЧКИ**	**МЕСТО**	**ОЧКИ**
1	25	1	210
2	21	2	185
3	19	3	160
4	17	4	135
5-6	12	ТОП 8	110
7-8	9	ТОП 16	80
9-12	6	ТОП 24	40
13-16	4	ТОП 32	40
17-24	2		
25-32	1		
33 и ниже	0		

ПРИЛОЖЕНИЕ V
ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ

Будет опубликована дополнительно