Приложение VI
к Регламенту «Systėme Ėlectric Drift Challenge – 2025/2026»

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К АВТОМОБИЛЯМ. ПАРК СЕРВИСА

2025/2026

ОГЛАВЛЕНИЕ

1 Автомобили 3
2 Безопасность 3
3 Кузов 4
4 Двигатель, его системы, трансмиссия 6
5 Рулевое управление 7
6 Тормозная система 7
7 Подвеска 7
8 Колеса 7
9 Шины 8
10 Электрооборудование 8
11 Экипировка участников 9
12 ПАРК СЕРВИСА 10
13 Заправка 11

1 Автомобили

1.1 К участию в Чемпионате допускаются автомобили серийного производства, с двигателями внутреннего сгорания подготовленные в соответствии с настоящими требованиями.

1.2 К участию в Чемпионате не допускаются спорт. прототипы и транспортные средства на пространственной раме.

1.3 Автомобили с приводом на переднюю ось, а также полноприводные автомобили не допускаются к участию в Чемпионате*.

** Допускаются изменения, внесённые в автомобили, благодаря которым привод осуществляется 100% на заднюю ось.*

** К участию не допускаются автомобили, привод которых изменён на задний с применением электронных устройств (контроллеры полного привода).*

1.4 Соответствие техническим требованиям автомобиля участника определяется Техническим комиссаром Чемпионата.

2 Безопасность

2.1 Автомобили, участвующие в Чемпионате, должны быть оснащены каркасом безопасности.

2.1.1 Вварные каркасы безопасности должны соответствовать требованиям ст.253 Приложения J МСК FIA.

2.1.2 Допускается применение болтовых каркасов (rollcage) минимальная схема рис.253-8. Материал изготовления, крепление к кузову и соединение элементов которых соответствуют п.8.3 ст.253 Приложения J МСК FIA, либо болтовых каркасов заводского изготовления.

2.1.3 В местах, где возможен контакт частей тела водителя с каркасом безопасности, необходимо применять для защиты накладки на каркас.

2.2 Сиденья. Обязательно использование спортивных нерегулируемых сидений с жёсткой спинкой. Рекомендуется использовать сиденья с омологацией FIA и/или SAF

2.2.1 Допускается применение сидений с просроченной омологацией, при этом их состояние должно быть удовлетворительным.

2.2.2 Крепление сидений. Кронштейны сидений и точки их креплений должны соответствовать предписаниям Статьи 253-16 Приложения J к МСК FIA.

2.2.3 В случае крепления сидений на поперечных трубах эти трубы должны быть закреплены в соответствии с требованиями Статьи 253-16.2, либо приварены к кузову.

2.3 В автомобиле для каждого сиденья должны быть установлены ремни безопасности.

2.3.1 Обязательны ремни, состоящие из двух плечевых и одной поясной лямки. Точки крепления на кузове: для поясной лямки – две; для плечевых лямок – две. Ремни должны быть оборудованы замком с рычагом поворотного типа или замком с кнопкой нажимного действия.

2.3.2 Рекомендуется использование ремней безопасности омологированных FIA.

2.3.3 Допускается использование ремней с истекшим сроком годности, при этом состояние ремней должно быть удовлетворительным, и иных ремней безопасности.

2.3.4 Схема крепления и материалы должны соответствовать требованиям ст.253.6 Приложения J МСК FIA.

2.4 Салон автомобиля должен быть отделен от моторного отсека и топливного бака, включая его заправочную трубу и горловину, перегородками из негорючего материала, непроницаемыми для жидкостей и пламени. Моторный щит при этом может подвергаться модификациям с применением материала с не худшими характеристиками, чем заводской.

2.6 Рекомендовано оборудование автомобиля системой пожаротушения, соответствующей требованиям Ст.253.7.2 Приложения J МСК FIA или Приложению 6 п.3.7 КиТТ (Система «МАГ»).

2.7 Не допускается утечка каких-либо жидкостей или горюче-смазочных материалов из автомобиля.

3 Кузов

3.1 Механизмы открывания – закрывания дверей и капота должны быть исправны и соответствовать серийной заводской конструкции. Обязательно удаление серийного замка капота при использовании наружных фиксаторов, предотвращающих самопроизвольное открывание капота на ходу.

3.2 Спереди и сзади должны быть предусмотрены буксирные проушины.

3.2.1 Проушины должны выдерживать усилие, достаточное для буксировки свободно катящегося автомобиля.

3.2.2 Серийные проушины могут быть заменены другими, в том числе усиленными. Допускается применение гибких (сделанных из тросов или ремней) проушин.

3.2.3 Буксирные проушины должны быть маркированы контрастным относительно фона (красным, оранжевым или жёлтым) цветом. При расположении проушин снизу автомобиля на бамперах или спойлерах таким же цветом должны быть нанесены стрелки в направлении проушин.

3.2.4 Буксирные проушины не должны выступать за вертикальную проекцию бамперов.

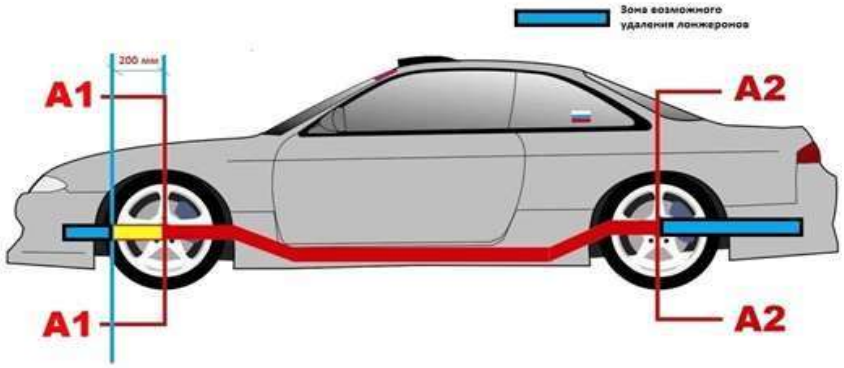
3.3 Разрешается замена внешних панелей кузова (передние и задние крылья, крыша), а также дверей, крышки капота и багажника на изготовленные из пластика, карбона или других композитных материалов. В случае наличия в капоте отверстий для поступления воздуха, они должны быть закрыты полностью (при виде сверху) воздухозаборником, кожухом или металлической сеткой.

3.4 Внутренняя полость дверей должна быть закрыта заводской обшивкой дверей, либо листовым негорючим материалом (алюминий/железо толщиной 0.5мм и более или не горючий полимер толщиной более 1 мм) и предотвращать контакт водителя с внутренними механизмами в двери и деталями запорного устройства.

3.5 Разрешено усиление кузова материалом, прилегающим к нему и повторяющим форму без изменения внешнего вида, при этом изготовление кронштейнов крепления двигателя, трансмиссии и подвески может отходить от этих требований. Разрешается изменение кузова для организации привода на заднюю ось по рекомендациям статьи 279 Приложения «J» МСК FIA для дивизиона «2». При модификации панелей и элементов несущего кузова новые детали должны быть стальными толщиной не менее 0,8 мм.

Разрешается добавление к силовым элементам кузова элементов крепления подвески и подрамников.

3.6 Разрешается замена части силовых элементов кузова (заднего и переднего лонжеронов) на свободную конструкцию, обеспечивающую жесткость кузова, в соответствии с рисунком (часть, находящаяся за пределами осей А1-А1 и А2-А2):



3.7 Разрешается замена любых штатных навесных панелей на облегченные (из пластика, карбона или других композитных материалов).

3.8 Во время проведения квалификационных и парных заездов не допускается отсутствие одного или нескольких внешних элементов кузова, таких как передние и задние крылья, капот, крышка багажника, двери, стекла, бампера. Допустима замена любых навесных панелей на облегчённые (из пластика, карбона или других композитных материалов). В случае повреждения внешних элементов кузова во время проведения соревнования и невозможности устранить повреждения, допускается продолжение участия в соревновании с отсутствующими элементами кузова, при условии разрешения Технического комиссара.

3.9 Осветительные приборы (передние фары, либо противотуманные фары, расположенные спереди, а также задние фонари) должны быть исправны. Задние фонари должны иметь оригинальную форму и места расположения. Допускается демонтаж одной из передних фар с целью создания дополнительного воздуховода.

3.10 Лобовое стекло должно быть многослойным (типа «триплекс»). Допускается применение стекла из поликарбоната, специально изготовленного фабричным способом для конкретного автомобиля.

Разрешается замены боковых стёкол и заднего ветрового стекла на поликарбонат минимальной толщиной не менее 3мм. Рекомендуется их вклеивание или установка соответствующих уплотнителей. Разрешается демонтаж штатного устройства подъёма стекла, при условии замены стекла на другое, изготовленное из поликарбоната.

При отсутствии боковых стёкол обязательно применение Водителем шлема, полностью закрывающего лицо, с визором.

3.11 Наружные зеркала заднего вида могут быть заменены на неоригинальные. Удаление зеркал заднего вида запрещено.

3.12 Антикрылья и спойлеры являются дополнительными элементами кузова, и их конструкция не ограничена. Антикрыло должно быть надёжно прикреплено к автомобилю. Использование быстроразъемных устройств запрещено. Антикрыло должно дополнительно крепиться к автомобилю стальным тросом, диаметром не менее 3 мм.

3.13 При виде сверху на автомобиль, колеса должны быть эффективно закрыты крыльями, при этом допускается выступание рабочей поверхности колеса в верхней его точке, но более чем на 20% от ширины шины, указанной в маркировке. Допускается использование прочно закреплённых пластиковых фендеров.

3.14 Ни одна из частей автомобиля, за исключением ободов и/или шин, не должна касаться земли, когда из всех шин, расположенных с одной стороны автомобиля (левой или правой), выпущен воздух. Чтобы проверить это, удаляются «золотники» шин, расположенных с одной стороны автомобиля.

4 Двигатель, его системы, трансмиссия

4.1 Разрешён любой серийно (имеет каталожный номер производителя) производимый двигатель внутреннего сгорания или дизельный.

4.2 Система впуска и выпуска не ограничивается. На всех автомобилях должна быть установлена система выпуска отработавших газов от двигателя, направленная в сторону от водителя и топливного бака. Система выпуска должна быть металлической. Все компоненты системы выпуска должны быть надёжно соединены друг с другом, а также с кузовом или рамой автомобиля.

Концевая труба системы выпуска должна быть выведена назад, в пороги, либо капот. Окончание трубы системы выпуска не должно выступать за периметр кузова (вертикальная проекция по бамперам, порогам и крыльям) и должно быть направлено к земле под углом не менее 45 градусов от горизонтали. При выходе концевой трубы выхлопа в капот обязательна вварка ограничителя в виде креста предотвращающего вылет деталей турбины и двигателя. Окончание трубы должно быть направлено в сторону от водителя.

Не допускается проводка выхлопной трубы через салон автомобиля и элементы его кузова, за исключением вывода данной трубы через специально изготовленный тоннель в пороге или лонжероне. Такой тоннель обязан иметь круглую форму и быть выполнен на всю длину из металла, по своим свойствам и толщине (минимум) идентичного тому, из которого сделаны пороги или лонжероны. Он обязан быть приварен к порогу и/или лонжерону и не может выступать из него. Внутренний диаметр данного тоннеля обязан превышать наружный диаметр трубы выхлопной системы настолько, сколько необходимо для исключения их контакта между собой. Указанный тоннель запрещено располагать под передней дверью автомобиля и выше её нижнего среза.

Выхлопная система не может быть расположена возле горючих деталей и материалов (например, бензобака) и её концевая часть не может быть направлена в сторону колес и неметаллических частей автомобиля (например, бампер).

4.3 Топливная система:

4.3.1 Количество, марка и расположение топливных насосов свободные.

4.3.2 Допускается замена оригинальных топливных трубок и их соединений соответствующими магистралями авиационного типа. Магистрали могут проходить через салон, но без разъёмов внутри, кроме мест прохождения через передние и задние переборки. Запрещается прокладка топливных магистралей в непосредственной близости от карданного вала.

4.3.3 При расположении топливных насосов внутри салона необходимо заключить их в контейнер, устойчивый к жидкостям и пламени.

4.3.4 Разрешается установка топливных баков индивидуального или заводского производства. Рекомендуется установка безопасного бака, согласно требованиям п.14 Ст. 253 Приложения «J» к МСК ФИА или стандарта SFI 28.1 и выше.

Крепление бака на новом месте должно быть осуществлено не менее чем двумя стальными лентами минимальным размером 20*0,8 мм с болтами диаметром не менее 10 мм. Гайки таких болтов должны быть выполнены на усилительных пластинах с противоположной части элемента кузова по аналогии с болтами ремней безопасности. Кузов в местах крепления лент должен быть усилен стальными накладками толщиной не менее 1,5 мм и площадью не менее 1000 мм^2.

Топливный бак и его заливная горловина, расположенные в салоне или багажном отсеке, должны быть отделены от пассажирского салона жестким кожухом (обязателен для двухобъемных автомобилей) или жесткой перегородкой, непроницаемыми для жидкости и огня.

4.4 Разрешено использования открытой системы вентиляции картера. При этом все газы должны отводиться в бачок, исключающий утечки жидкости, емкостью не менее 0,5 л, выполненный из полупрозрачной пластмассы или включающий прозрачную панель, надежно закрепленный в моторном отсеке. Запрещено устанавливать вентиляционный бачок картерных газов вблизи элементов системы выпуска отработанных выхлопных газов.

4.5 Оригинальный расширительный бачок охлаждающей жидкости может быть заменен на другой при условиях, что он установлен в моторном отсеке.

4.6 В случае нахождения в салоне резиновых элементов системы охлаждения с теплоносителем, либо элементов с разъемами, эти элементы должны быть закрыты защитными термостойкими кожухами.

4.7 Маховик, КПП, главная пара, блокировка дифференциала свободные.

5 Рулевое управление

5.1 Разрешается установка любого рулевого колеса только с замкнутым ободом.

5.2 Не допускается установка рулевого колеса с видимыми повреждениями.

5.3 Допускается установка ступицы-адаптера рулевого колеса при следующих условиях:

- Данный адаптер должен быть изготовлен из единого куска металла;
- Адаптер должен крепиться к рулевой колонке оригинальным способом.

6 Тормозная система

6.1 Разрешены тормозные механизмы, а также тормозные диски или барабаны только заводского (промышленного) изготовления.

6.2 При расположении указанных магистралей внутри кузова для их прохождения через перегородки – как между моторным отсеком и салоном, так и между салоном и багажником – допускается выполнение минимально необходимых отверстий. При этом возможные зазоры в отверстиях должны быть герметично и надежно уплотнены. В случае прохождения тормозных магистралей по салону, магистрали должны быть выполнены из металлических трубок либо шлангов с внешним металлическим армированием.

6.3 Оригинальные резиновые тормозные шланги также могут быть заменены гибкими шлангами авиационного типа, для их присоединения должны применяться соответствующие адаптеры.

6.4 Жидкостное охлаждение тормозов запрещено.

6.5 Разрешено устанавливать тормоз с гидроприводом, действующий на любую ось.

7 Подвеска

Амортизаторы, пружины, опоры стоек, стабилизаторы, рычаги свободные.

8 Колеса

8.1 Все колеса должны быть надежно закреплены колесными гайками/болтами. Наличие незакрученных или обломанных колесных шпилек недопустимо.

8.2 Колесные диски свободны по конструкции, но должны быть сделанными из металла. Штампованные заводские диски запрещены.

8.3 Диски, изготовленные из магния запрещены.

8.4 Крепление колес болтами можно заменить на крепление шпильками и гайками при условии, сохранения присоединительных размеров колесных дисков и ступиц. В этом случае выступание резьбовой части шпильки должно быть не менее диаметра шпильки. Болты должны быть ввернуты в ступицу не менее чем на всю глубину резьбового отверстия ступицы.

8.5 Декоративные колпаки колес должны быть удалены.

8.6 Для увеличения колеи разрешено использование проставок.

9 Шины

9.1. Все официальные квалификационные и парные заезды (с ТОП-32 до финалов включительно), в том числе разминка перед парными заездами, проводятся с использованием на задней оси шин Kinforest, купленных у поставщика, выбранного Организатором. Разрешается использование шин размерности 245/40R17, 235/40R18, 265/35R18, приобретаемых у поставщика, выбранного Организатором. Исключением являются только шины на диски с диаметром R15 и R20.

9.2. Все шины, поставляемые поставщиком, выбранным Организатором, имеют специальное клеймо, наличие которого контролируется в ходе соревнования.

9.3. В случае обнаружения на задней оси покрышки без клейма, такая покрышка изымается Техническим комиссаром для разбирательства. В случае подтверждения факта использования нерегламентированных шин, пилот пенализируется (вплоть до исключения из соревнования и аннулирования результата).

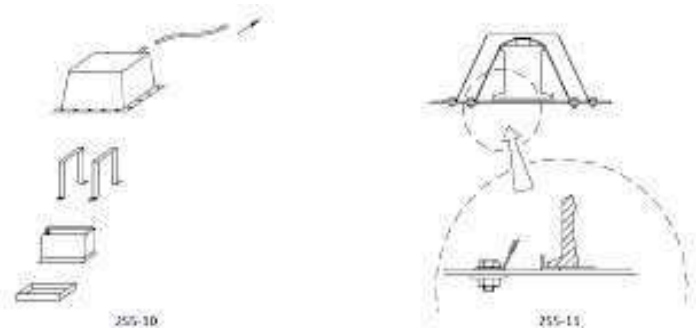
9.4. Количество шин, используемых во время соревнования, не ограничено, если соблюдаются остальные статьи настоящего Регламента.

10 Электрооборудование

10.1. Аккумулятор должен быть надежно закреплен. Для этого рекомендуется усиливать оригинальное крепление аккумулятора. При этом допускаются доработки кузова, как то: сверление дополнительных крепежных отверстий в площадке аккумулятора, а также приваривание дополнительных проушин для закрепления аккумулятора.

10.2. Если аккумулятор перенесен с исходного места, то его крепление к кузову должно быть выполнено при помощи металлического поддона с закраинами и двух металлических скоб размером не менее 20*0,8 мм с изолирующим покрытием. Для этих креплений должны использоваться болты или шпильки, диаметром не менее 10 мм, с усилительными пластинами под каждым болтом или шпилькой, толщиной не менее 3 мм и площадью поверхности не менее 20 см^2, расположенными с обратной стороны кузовной панели. Крепление каждого из перечисленных элементов (поддон, кожух, аккумулятор) должно быть независимым. Разрушение любого элемента не должно ослаблять остальное.

10.3. Аккумулятор, содержащий жидкий электролит должен быть закрыт диэлектрическим кожухом, непроницаемым для жидкости, закрепленным независимо от аккумулятора, и иметь вентиляцию с выходом за пределы кузова. Если аккумулятор - сухая батарея, то аккумулятор и его клеммы должны быть закрыты сплошной крышкой из диэлектрического материала.



10.4. Допускается прокладка внутри автомобиля силовых проводов. Они должны быть надёжно закреплены на кузовных панелях и заключены в защитные оболочки, препятствующие их повреждению. Для их прохождения через перегородки между багажником, салоном и моторным отсеком допускается просверлить в каждой перегородке отверстия. Отверстия в кузове для прохода пучков проводов должны иметь резиновую окантовку, плотно охватывающую проходящий пучок проводов. Контакт проводов с острыми кромками отверстий не допускается.

10.5. Главный выключатель электрооборудования (массы):

Обязательно применение главного выключателя электрооборудования, исключающего образование искр. Выключатель должен одновременно размыкать все электрические цепи, аккумулятор, генератор, фары, звуковой сигнал, зажигание, прочие электроприборы и т.д. Должен быть обеспечен доступ к этому выключателю пилоту, нормально сидящему на своём месте и пристёгнутым ремнями безопасности. Обязательно использование функционирующего наружного привода выключателя электрооборудования. Наружный привод выключателя должен быть установлен под лобовым стеклом, если капот поднят у основания лобового стекла и не имеет уплотнения, изолирующего моторный отсек то на панели кузова под задним окном, или на боковой поверхности задней стойки крыши. Для его размещения допускается минимально необходимая доработка кузова. Наружный привод выключателя должен быть обозначен красной молнией в голубом треугольнике с белым кантом.

11 Экипировка участников

11.1. Обязательная защитная экипировка пилота (вся экипировка) должна быть признана ФИА (см. действующее Приложение «L» к МСК ФИА) или РАФ (см. действующее Приложение 15 к КиТТ), допускается просроченная омологация):

11.1.1. шлем для автоспорта;

11.1.2. огнезащитный комбинезон для автоспорта;

11.1.3. *(рекомендуется)* негорючее термозащитное нижнее белье;

11.1.4. подшлемник;

11.1.5. обувь;

11.1.6. перчатки для автоспорта;

11.1.7. *(рекомендуется)* устройство защиты головы и шеи (HANS или FHR);

11.1.8. *(рекомендуется)* система удержания рук.

11.2. Обязательно использование шлемов, перечисленных в приложении L FIA, либо признанных РАФ (Приложение 15 к КиТТ). Допустимо применение просроченной омологации (разрешено использование шлемов для автоспорта или с индексом «E»). В случае отсутствия у Транспортного средства боковых стекол шлем должен быть закрытого типа с визором.

Шлем не может подвергаться никакой модификации, не предусмотренной производителем. Любые не предусмотренные изменения, внесённые в конструкцию шлема, делают его непригодным для использования в автомобильных соревнованиях. Допускается покраска шлема красками, которые хорошо держатся на поверхности шлема и не влияют на его защитные качества (см. указания производителя шлема). Запрещается использовать методы нанесения окраски, требующие нагревания шлема

свыше допустимой для него температуры. Необходимо следовать инструкциям производителя при использовании наклеек. Запрещается изменять, закрашивать, заклеивать, переносить или делать трудно идентифицируемой маркировку, нанесённую производителем шлема (шильдик, бирку, наклейку и т.п.). Не допускаются к использованию шлемы, у которых есть повреждения структуры (сколы, трещины, отслоение покрытий и внутренних слоев, вмятины и т.д.), значительные потертости и повреждения внутренних защитных слоёв (тканевых, пенопластовых и т.д.), надрывы и потертости ремешков, неисправность или коррозия пряжек, неисправности элементов системы защиты головы и шеи.

11.3. Обязательны к использованию комбинезоны, соответствующие нижеперечисленным Стандартам:

11.3.1. ФИА 8856-2000; ФИА 1986;

11.3.2. РАФ 1995 г.;

11.3.3. SFI Foundation Inc 3.2A/1 и выше (с маркировкой);

11.3.4. BS EN 533 index 3 (из огнезащитных тканей Proban®, Pyrovatex®, Banox® и т.п., с маркировкой);

Изготовленные по следующим омологациям:

11.3.5. фирмы «UNISOD» (Санкт-Петербург) омологация РАФ №К-0403.арт.S01;

11.3.6. фирмы «UNISOD» (Санкт-Петербург) омологация РАФ №К-0502.арт.S03.

Любое нанесение на комбинезоне, сделанное посредством вышивки, может быть выполнено только с наружной стороны комбинезона к внешнему слою. Пришивать / вышивать что-либо к другим слоям или насквозь запрещено (если только данный элемент не является структурным согласно указаниям производителя комбинезона). Нашивки, и используемая ткань и нитки должны быть негорючими; в случае несоответствия данному требованию, комбинезон становится непригодным использования в соревнованиях, даже если вышивка / нашивки будут удалены (т.к. при этом нарушается целостность огнезащитных слоев ткани комбинезона). Комбинезон не должен иметь сквозных повреждений ни одного из слоев, значительных потертостей, распоротых швов и значительных загрязнений.

11.4. Обязательны к использованию перчатки, подшлемник и обувь соответствующие:

11.4.1. стандарту ФИА 8856-2000; стандарту ФИА 1986;

11.4.2. стандарту РАФ 1995 г;

11.4.3. стандарту ISO 6940;

11.4.4. стандарту SFI Foundation Inc 3.3A/1 и выше;

11.4.5. BS EN 533 index 3.

Предметы экипировки не должны иметь сквозных повреждений ни одного из слоев, значительных потертостей, распоротых швов и значительных загрязнений. Все предусмотренные конструкцией элементы (застежки, ремни и т.п.) должны быть в исправном состоянии.

12 ПАРК СЕРВИСА

12.1. ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ ПАРКА СЕРВИСА:

12.1.1. ОБЯЗАТЕЛЬНО:

- Иметь в наличии исправный комплектный огнетушитель емкостью не менее четырех килограмм в расположении пилота в Парке Сервиса;
- Наличие подстилки, препятствующей проникновению ГСМ на грунт, асфальт при заправке ТС (в случае проникновения ГСМ на грунт, асфальт- виновник происшествия обязан устранить загрязнение! при невыполнении данного требования, виновник происшествия будет оштрафован);
- Выполнять требования Офицера Парка Сервиса и Технического комиссара;
- Держать в чистоте парковочные места, занятые под Команду, на протяжении

всего этапа Чемпионата.

12.1.2. ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

(на территории Парка Сервиса, в Зоне прогрева, в Зоне старта и др. официальных Зонах этапа Чемпионата):

- разводить или держать открытые источники огня;
- распивать спиртные напитки;
- курить, за исключением специально отведенных мест;
- производить заправку ТС ГСМ вне обозначенных для этого местах;
- преграждать или блокировать пути проезда, а также пути въезда и выезда с трассы;
- неосторожное и агрессивное вождение на территории Спортивного объекта, а также беспорядочные маневры, не связанные с участием в этапе Чемпионата;
- проезд к месту старта не по заданной траектории и направлению движения.

12.2. Пенализация за нарушение Правил, в том числе тех, что прописаны в данном Регламенте будет рассчитана, согласно регламентирующим документам собственника трассы, на которой проводится этап Чемпионата.

12.3. Ответственность за соблюдение Правил ложится полностью на Заявителя/Пилота, в том числе за действия механиков, представителей, гостей и т.д.

13 Заправка

13.1. Требования к процедуре заправки:

1) Во время заправки двигатель автомобиля должен быть заглушен, главный выключатель электропитания выключен.

2) Во время заправки нахождение человека в автомобиле запрещено. В виде исключения допускается нахождение во время заправки в автомобиле полностью экипированного пилота. При этом ремни безопасности должны быть расстегнуты, дверь открыта, дверная сетка (при наличии) отстегнута и не создает препятствий для покидания автомобиля.

3) Лица, производящие заправку, должны иметь при себе огнетушитель (несколько огнетушителей), специально предназначенный для тушения горючих жидкостей, с общей массой пламегасящего вещества не менее 4 кг.

4) Лица, производящие заправку, в обязательном порядке должны быть одеты в закрытую одежду из плотной не синтетической ткани, полностью закрывающей руки и ноги, и обуты в закрытую обувь.

5) Рекомендуется применение пламезащитной омологированной экипировки.

6) Разлитое топливо должно быть немедленно убрано лицами, осуществляющими заправку автомобиля.